



» Průmyslové povrchové úpravy

DOPRAVNÍ TECHNIKA



COLORLAK
barvy, které vydrží

www.colorlak.cz



POVRCHOVÁ ÚPRAVA DOPRAVNÍ TECHNIKY

V tomto materiálu nabízíme zákazníkům přehled několika nejčastěji používaných nátěrových systémů (NS) pro povrchovou úpravu (PÚ) dopravní techniky (nákladní automobily, silniční technika, tramvaje, železniční vagóny, ale i letadla a vrtulníky). Uvedené NS vycházejí z praktických poznatků a zkušeností našich techniků.

VYBRANÉ NÁTĚROVÉ SYSTÉMY (nejčastější použití)

Povrchová úprava dopravní techniky je realizována skupinou vybraných NS specializovanou vždy na konkrétní druh dopravní techniky. Podle určení je tedy řada NS přímo zaměřena – atestována např. pro železniční kolejová vozidla, letecké využití, silniční techniku apod.



ŽELEZNÉ POVRCHY

vodouředitelný (akrylátový) dvouvrstvý NS (AY)				
tento NS je schválený VÚZ, a.s. k používání pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel ČD				
základní barva		vrchní barva		celý NS
V2115 AQUAREX		V2113 AQUACOL PLUS		V2115 + V2113
POČET VRSTEV, DFT		POČET VRSTEV, DFT		CELKOVÁ NDFT OČEKÁVANÁ ŽIVOTNOST
1× 60 µm		1-2× 60-80 µm		120-140 µm C3 / 5-10 let
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA
antikoroziční ochrana také na pozink, hliník rychleschnoucí i silnější vrstvy		mat rychleschnoucí odolnost UV záření i povětrnosti		odolnost UV záření a povětrnosti rychleschnoucí efektní řešení VOC

vodouředitelný (akrylátový) jednovrstvý NS (AY)				
tento NS je schválený VÚZ, a.s. k používání pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel ČD				
jednovrstvá barva			celý NS	
V2115 AQUAREX			V2115	
POČET VRSTEV, DFT			CELKOVÁ NDFT	OČEKÁVANÁ ŽIVOTNOST
1-2× 100-120 µm			100-120 µm	C3 / 5-10 let
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA			ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	
standardně mat rychleschnoucí jednovrstvá aplikace, také na pozink			dobrá odolnost UV záření a povětrnosti řešení VOC otázky	

kombinovaný epoxid polyuretanový třívrstvý NS (2k EP + 2k PUR)				
na železniční kolejová vozidla, tramvaje, autobusy a nákladní automobily				
základní barva		mezivrstva	vrchní barva	celý NS
S2325 EPAX		U2040 AXAPUR	U2080 AXAPUR	S2325 + U2040 + U2080
POČET VRSTEV, DFT		POČET VRSTEV, DFT	POČET VRSTEV, DFT	CELKOVÁ NDFT OČEKÁVANÁ ŽIVOTNOST
1× 40 µm		1× 60-80 µm	2× 40-60 µm	160-180 µm C3 / více než 15 let
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA		ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA
vysoká antikoroziční ochrana také na pozink i silnější vrstvy		vysoká bariérová ochrana silné vrstvy, brousitelná mezivrstva	lesk vysoká odolnost UV záření a povětrnosti	vysoká odolnost a stálost vůči UV záření a povětrnosti vysoká antikoroziční ochrana



kombinovaný epoxid polyuretanový třívrstvý NS (2k EP + 2k PUR)

na železniční kolejová vozidla, tramvaje, autobusy a nákladní automobily

	základní barva	mezivrstva	vrchní barva	celý NS	
D	S2327 EPAX	U2040 AXAPUR	U2082 AXAPUR	S2327 + U2040 + U2082	
	POČET VRSTEV, DFT	POČET VRSTEV, DFT	POČET VRSTEV, DFT	CELKOVÁ NDFT	OČEKÁVANÁ ŽIVOTNOST
	1× 40 μm	1× 60-80 μm	2× 40-60 μm	160-180 μm	C3 / více než 15 let
	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	
	vysoká antikoroziční ochrana také na pozink i silnější vrstvy	vysoká bariérová ochrana silné vrstvy, brousitelná mezivrstva	lesk vysoká odolnost UV záření a povětrnosti, nízké VOC	vysoká odolnost a stálost vůči UV záření a povětrnosti vysoká antikoroziční ochrana HS systém, nižší emise VOC	

kombinovaný epoxid polyuretanový třívrstvý NS (2k EP + 2k PUR)

na železniční kolejová vozidla, tramvaje, autobusy a nákladní automobily

tento NS je schválený VÚZ, a.s. k používání pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel ČD

	základní barva	mezivrstva	vrchní barva	celý NS	
E	S2318 EPAX	U5100 PURCOL	U2060 AXAPUR	S2318 + U5100 + U2060	
	POČET VRSTEV, DFT	POČET VRSTEV, DFT	POČET VRSTEV, DFT	CELKOVÁ NDFT	OČEKÁVANÁ ŽIVOTNOST
	1× 40 μm	1× 60-80 μm	1-2× 60-80 μm	160-200 μm	C3 / více než 15 let
	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	
	vysoká antikoroziční ochrana také na pozink i silnější vrstvy	vysoká bariérová ochrana silné vrstvy	lesk, polomat, mat vysoká odolnost UV záření a povětrnosti	vysoká odolnost a stálost vůči UV záření a povětrnosti vysoká antikoroziční ochrana	



kombinovaný epoxid polyuretanový třívrstvý NS (2k EP + 2k PUR)

na podvozky nákladních automobilů, tramvají, návěsů, důlních a těžebních strojů, S2319 pouze na tryskaný povrch

	základní barva	mezivrstva	vrchní barva	celý NS	
F	S2319 EPAX	S2318 EPAX	U2066 nebo U2072 AXAPUR	S2319 + S2318 + U2066 (U2072)	
	POČET VRSTEV, DFT	POČET VRSTEV, DFT	POČET VRSTEV, DFT	CELKOVÁ NDFT	OČEKÁVANÁ ŽIVOTNOST
	1× 40 μm	1× 60-110 μm	1-2× 60-90 μm	160-240 μm	C3 /více než 15 let
	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA vysoká antikorozní ochrana obsah Zn	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA vysoká bariérová ochrana silné vrstvy	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA lesk vysoká odolnost UV záření a povětrnosti	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA vysoká odolnost a stálost vůči UV záření a povětrnosti vysoká antikorozní ochrana	

epoxidový dvouvrstvý NS (2k EP)

speciální NS přímo na podvozky nákladních automobilů, tramvají, autobusů

	základní barva	vrchní barva	celý NS	
G	S2325 EPAX	S2335-Z1C1100 EPAX	S2325 + S2335	
	POČET VRSTEV, DFT	POČET VRSTEV, DFT	CELKOVÁ NDFT	OČEKÁVANÁ ŽIVOTNOST
	1-2× 120 μm	1× 80 μm	200 μm	C3 /více než 15 let
	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA vysoká antikorozní ochrana silnější vrstvy	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA polomat vysoká mechanická odolnost, pružný	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA jednoduchá aplikace vysoká odolnost vůči korozi a mechanickému zatížení ekonomická varianta	





POVRCHY Z NEŽELEZNÝCH KOVŮ

polyuretanový dvouvrstvý NS (2k PUR)

NS pro použití na kabiny nákladních automobilů, návěsy, autobusy, tramvaje apod.

	základní barva	vrchní barva	celý NS	
A	U2008 AXAPUR PRIMER	U2060 nebo U2080 AXAPUR	U2008 + U2060 (U2080)	
	POČET VRSTEV, DFT	POČET VRSTEV, DFT	CELKOVÁ NDFT	OČEKÁVANÁ ŽIVOTNOST
	1× 40 μm	2× 80 μm	120 μm	C3 / 15 let
	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA rychleschnoucí na pozink, hliník, titanizinek i ocel	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA U2060 lesk, polomat, mat U2080 je vysokosušinnová lesklá varianta	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA vysoká odolnost UV záření a povětrnosti rychleschnoucí	

kombinovaný epoxid polyuretanový dvouvrstvý NS (2k EP + 2k PUR)

NS pro použití např. na letadla, vrtulníky, leteckou techniku apod.

	základní barva	vrchní barva	celý NS	
B	S2318-Z1C0110 EPAX	U2054 nebo U2056 AXAPUR	S2318-Z1C0110 + U2054 (U2056)	
	POČET VRSTEV, DFT	POČET VRSTEV, DFT	CELKOVÁ NDFT	OČEKÁVANÁ ŽIVOTNOST
	1× 10 μm	2× 80 μm	90 μm	C3 / 15 let
	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA adhezní můstek dural, hliník	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA U2054 lesk, U2056 mat vysoká odolnost UV záření a povětrnosti	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA vysoká odolnost UV záření a povětrnosti	



kombinovaný epoxid polyuretanový dvouvrstvý NS (2k EP + 2k PUR)

NS pro použití např. na letadla, vrtulníky, leteckou techniku apod.
tento NS je certifikovaný pro leteckou techniku

	základní barva	vrchní barva	celý NS	
C	S2318-Z2C0110 EPAX	U2081 AXAPUR	S2318-Z2C0110 + U2081	
	POČET VRSTEV, DFT	POČET VRSTEV, DFT	CELKOVÁ NDFT	OČEKÁVANÁ ŽIVOTNOST
	1× 40 μm	2× 60-80 μm	100-120 μm	C3 / 15 let
	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA rychleschnoucí na pozink, hliník, titanžinek i ocel, nízké VOC	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA lesk vysoká sušina a odolnosti	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA vysoká odolnost UV záření a povětrnosti	

kombinovaný epoxid polyuretanový dvouvrstvý NS (2k EP + 2k PUR)

NS pro použití např. na letadla, vrtulníky, leteckou techniku apod.
tento NS je certifikovaný pro leteckou techniku

	základní barva	vrchní barva	celý NS	
D	S2318-Z3C0110 NG EPAX	U2081 NG AXAPUR	S2318-Z3C0110 + U2081 NG	
	POČET VRSTEV, DFT	POČET VRSTEV, DFT	CELKOVÁ NDFT	OČEKÁVANÁ ŽIVOTNOST
	1× 40 μm	2× 60-80 μm	100-120 μm	C3 / 15 let
	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA rychleschnoucí na pozink, hliník, titanžinek i ocel, nízké VOC	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA lesk vysoká sušina a odolnosti, nízké VOC	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA vysoká odolnost UV záření a povětrnosti nízké VOC	

